CAPACIDAD DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

Información de contratación en firme y capacidades máximas del sistema de transporte.

Vigencia: a partir del 1 Octubre 2026

CAPACIDAD MÁXIMA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE (REAL OPERATIVA): CIFRAS EN KPCD

	Ballena-La Mami	La Mami-Barranquilla	Barranquilla-Cartagena	Cartagena-Sincelejo	Sincelejo-Jobo	La Creciente - Sincelejo	SRT Mamonal
CAPACIDAD MÁXIMA A MEDIANO PLAZO - CMMP EN FLUJO NORMAL	256.600	230.000	172.400	18.100	10.100	40.000	204.509
CAPACIDAD MÁXIMA A MEDIANO PLAZO EN CONTRAFLUJO	122.900	524.110	606.110	215.850	181.645	3.850	
CAPACIDAD TOTAL CONTRATADA	45.885	59.110	53.712	63	0	34.042	110.046
CAPACIDAD TOTAL CONTRATADA EN CONTRAFLUJO	120.900	497.129	586.772	195.307	131.395	2.054	0
CAPACIDAD REQUERIDA PARA OPERACIÓN DE GASODUCTO	2.200	2.200	2.800	2.200	2.200	2.200	0
CAPACIDAD REQUERIDA PARA OPERACIÓN DE GASODUCTO CONTRAFLUJO	2.000	2.200	2.200	2.200	2.200	0	
CAPACIDAD DISPONIBLE PRIMARIA (sin interrumpibles)	208.515	168.690	115.888	15.837	7.900	3.758	94.463
CAPACIDAD DISPONIBLE PRIMARIA EN CONTRAFLUJO (sin interrumpibles)	0	24.781	17.138	18.343	48.050	1.796	0
CAPACIDAD DISPONIBLE PRIMARIA EN CONTRAFLUJO ADICIONAL PARA CONTRATO DE FIRMEZA CONDICIONADA	0	117.900	119.200	0	0	0	0
CAPACIDAD DISPONIBLE PRIMARIA EN CONTRAFLUJO ADICIONAL PARA CONTRATO DE FIRMEZA CONDICIONADA CONTRAFLUJO	0	0	0	0	0	0	0
CAPACIDAD TOTAL CONTRATADA INTERRUMPIBLE	208.515	168.690	115.888	15.837	7.900	3.758	94.463
CAPACIDAD CONTRATADA INTERRUMPIBLE CONTRAFLUJO	0	24.581	17.003	18.139	47.502	1.796	0
CAPACIDAD DISPONIBLE PRIMARIA	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
CAPACIDAD DISPONIBLE PRIMARIA EN CONTRAFLUJO	**0**	**200**	**135**	**204**	**548**	**0**	**0**
	1%	1%	2%	12%	22%		0%
	2%	0%	0%	1%	2%	0%	0%

Notas

*Flujo Normal hace referencia al sentido norte-sur del gasoducto.

*Contraflujo hace referencia al sentido sur-norte del gasoducto.

*La Capacidad Disponible Primaria está referida a conexión directa al gasoducto troncal

* En la CMMP de Ballena – La Mami en contraflujo la presión de entrega es 300 psig y es producto de la entrada temprana del proyecto definitivo de Bidireccionalidad UPME, por lo cual está disponible para contratación hasta que entre la solución definitiva.