

CAPACIDAD DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

Información de contratación en firme y capacidades máximas del sistema de transporte.

Vigencia: a partir del 19 diciembre 2025

CAPACIDAD MÁXIMA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE (REAL OPERATIVA): CIFRAS EN KPCD

	Ballena-La Mami	La Mami-Barranquilla	Barranquilla-Cartagena	Cartagena-Sincelejo	Sincelejo-Jobo	La Creciente - Sincelejo	SRT Mamonal
CAPACIDAD MÁXIMA A MEDIANO PLAZO - CMMP EN FLUJO NORMAL	256.600	230.000	172.400	18.100	10.100	40.000	204.509
CAPACIDAD MÁXIMA A MEDIANO PLAZO EN CONTRAFLUJO	122.900	524.110	606.110	215.850	181.645	3.850	
CAPACIDAD TOTAL CONTRATADA	49.705	64.500	55.808	0	0	34.042	115.934
CAPACIDAD TOTAL CONTRATADA EN CONTRAFLUJO	100.899	494.257	583.900	195.322	131.455	2.051	0
CAPACIDAD REQUERIDA PARA OPERACIÓN DE GASODUCTO	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	0
CAPACIDAD REQUERIDA PARA OPERACIÓN DE GASODUCTO CONTRAFLUJO	2.000	2.200	2.200	2.200	2.200	0	
CAPACIDAD DISPONIBLE PRIMARIA (sin interrumpibles)	204.695	163.300	114.392	15.900	7.900	3.758	88.575
CAPACIDAD DISPONIBLE PRIMARIA EN CONTRAFLUJO (sin interrumpibles)	20.001	27.653	20.010	18.328	47.990	1.799	0
CAPACIDAD DISPONIBLE PRIMARIA EN CONTRAFLUJO ADICIONAL PARA CONTRATO DE FIRMEZA CONDICIONADA	0	117.900	119.200	0	0	0	0
CAPACIDAD DISPONIBLE PRIMARIA EN CONTRAFLUJO ADICIONAL PARA CONTRATO DE FIRMEZA CONDICIONADA CONTRAFLUJO	0	0	0	0	0	0	0
CAPACIDAD TOTAL CONTRATADA INTERRUMPIBLE	201.683	163.300	114.392	15.900	7.900	3.757	88.575
CAPACIDAD CONTRATADA INTERRUMPIBLE CONTRAFLUJO	0	5.662	0	14.592	39.800	1.799	0
CAPACIDAD DISPONIBLE PRIMARIA	3.012	0	0	0	0	1	0
CAPACIDAD DISPONIBLE PRIMARIA EN CONTRAFLUJO	20.001	21.991	20.010	3.736	8.190	0	0

Notas

- Flujo Normal hace referencia al sentido norte-sur del gasoducto / Contraflujo hace referencia al sentido sur-norte del gasoducto.
- La Capacidad Disponible Primaria está referida a conexión directa al gasoducto troncal.
- En la CMMP de Ballena – La Mami en contraflujo la presión de entrega es 300 psig y es producto de la entrada temprana del proyecto definitivo de Bidireccionalidad UPME, por lo cual está disponible para contratación hasta que entre la solución definitiva. Adicionalmente como parte de esta entrada temprana la CMMP de este tramo a partir del 1 de septiembre de 2027 será de 174.000 kpcd.
- A partir del 1 de dic 2027 la CMMP del tramo Ballena – La mami en este sentido será de 263.050 kpcd, la de La Mami – Barranquilla de 276.450 kpcd, la de Barranquilla – Cartagena de 217.550 kpcd, la de Cartagena – Sincelejo de 61.950 kpcd y la de Sincelejo – Jobo de 53.950 kpcd.