

CAPACIDAD DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

Información de contratación en firme y capacidades máximas del sistema de transporte.

Vigencia: a partir del 1 agosto 2026

CAPACIDAD MÁXIMA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE (REAL OPERATIVA): CIFRAS EN KPCD

	Ballena-La Mami	La Mami-Barranquilla	Barranquilla-Cartagena	Cartagena-Sincelejo	Sincelejo-Jobo	La Creciente - Sincelejo	SRT Mamonal
CAPACIDAD MÁXIMA A MEDIANO PLAZO - CMMP EN FLUJO NORMAL	256.600	230.000	172.400	18.100	10.100	40.000	204.509
CAPACIDAD MÁXIMA A MEDIANO PLAZO EN CONTRAFLUJO	122.900	524.110	606.110	215.850	181.645	3.850	
CAPACIDAD TOTAL CONTRATADA	45.885	59.110	51.988	15	0	34.042	110.046
CAPACIDAD TOTAL CONTRATADA EN CONTRAFLUJO	105.899	496.417	586.060	195.307	131.395	2.006	0
CAPACIDAD REQUERIDA PARA OPERACIÓN DE GASODUCTO	2.200	2.200	2.800	2.200	2.200	2.200	0
CAPACIDAD REQUERIDA PARA OPERACIÓN DE GASODUCTO CONTRAFLUJO	2.000	2.200	2.200	2.200	2.200	0	
CAPACIDAD DISPONIBLE PRIMARIA (sin interrumpibles)	208.515	168.690	117.612	15.885	7.900	3.758	94.463
CAPACIDAD DISPONIBLE PRIMARIA EN CONTRAFLUJO (sin interrumpibles)	15.001	25.493	17.850	18.343	48.050	1.844	0
CAPACIDAD DISPONIBLE PRIMARIA EN CONTRAFLUJO ADICIONAL PARA CONTRATO DE FIRMEZA CONDICIONADA	0	117.900	119.200	0	0	0	0
CAPACIDAD DISPONIBLE PRIMARIA EN CONTRAFLUJO ADICIONAL PARA CONTRATO DE FIRMEZA CONDICIONADA CONTRAFLUJO	0	0	0	0	0	0	0
CAPACIDAD TOTAL CONTRATADA INTERRUPTIBLE	205.257	165.606	114.911	15.885	7.900	3.758	91.559
CAPACIDAD CONTRATADA INTERRUPTIBLE CONTRAFLUJO	14.677	24.947	17.407	18.343	48.050	1.844	0
CAPACIDAD DISPONIBLE PRIMARIA	3.258	3.084	2.701	0	0	0	2.904
CAPACIDAD DISPONIBLE PRIMARIA EN CONTRAFLUJO	324	546	443	0	0	0	0

Notas

- Flujo Normal hace referencia al sentido norte-sur del gasoducto / Contraflujo hace referencia al sentido sur-norte del gasoducto.
- La Capacidad Disponible Primaria está referida a conexión directa al gasoducto troncal.
- En la CMMP de Ballena – La Mami en contraflujo la presión de entrega es 300 psig y es producto de la entrada temprana del proyecto definitivo de Bidireccionalidad UPME, por lo cual está disponible para contratación hasta que entre la solución definitiva. Adicionalmente como parte de esta entrada temprana la CMMP de este tramo a partir del 1 de septiembre de 2027 será de 174.000 kpcd.